

Инженерная мысль России: личности, идеи, разработки Russian engineering: personalities, ideas, developments

Редакционная статья

Статья в открытом доступе

УДК 001.3; 308; 378; 929

doi: 10.30987/2782-5957-2026-7-82-86

БОРИС ВЯЧЕСЛАВОВИЧ КАЛИНСКИЙ (к 120-летию со дня рождения)



Владимир Иванович Попков

Брянский государственный технический университет, Брянск, Россия
vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Аннотация

Описан жизненный путь известного российского ученого в области строительной и прикладной механики, педагога высшей школы, участника Великой Отечественной войны, кандидата технических наук, доцента Бориса Вячеславовича Калинского (1906–1995). Б.В. Калинский в 1946–1977 гг. работал в Бежицком (с 1956 г. – Брянском) институте транспортного машиностроения (ныне Брянский государственный технический университет) доцентом, а в 1958–1973 гг. заведующим кафедрой

«Теоретическая механика и теория механизмов и машин». Научные интересы Б.В. Калинского относились к строительной и прикладной механике, расчетам на прочность сложных упругих систем.

Ключевые слова: Брянский институт транспортного машиностроения, заведующий кафедрой, строительная механика, сложные упругие системы, студенческое научное общество, теория колебаний, теоретическая механика, теория механизмов и машин.

Ссылка для цитирования:

Попков В.И. Борис Вячеславович Калинин (к 120-летию со дня рождения) / В.И. Попков // Транспортное машиностроение. – 2026. – № 7. – С. 82-86. doi: 10.30987/2782-5957-2026-7-82-86.

Original article

Open Access Article

BORIS VYACHESLAVOVICH KALINSKY (to the 120th anniversary of the birth)

Vladimir Ivanovich Popkov

Bryansk State Technical University, Bryansk, Russia

vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Abstract

The paper describes the life of Boris Vyacheslavovich Kalinsky (1906–1995), a famous Russian scientist in the field of construction and applied mechanics, a higher school teacher, a participant in the Great Patriotic War, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor. B.V. Kalinsky worked as an Associate Professor in Bezhitsa Institute of Transport Engineering (since 1956 – Bryansk Institute of Transport Engineering), which is now Bryansk State Technical University. In 1958–1973 he was the head of

the Department of Theoretical Mechanics and Theory of Mechanisms and Machines. Scientific interests of B.V. Kalinsky dealt with structural and applied mechanics, calculations for the strength of complex elastic systems.

Keywords: Bryansk Institute of Transport Engineering, head of department, structural mechanics, complex elastic systems, student scientific society, theory of vibrations, theoretical mechanics, theory of mechanisms and machines.

Reference for citing:

Popkov V.I. Boris Vyacheslavovich Kalinsky (to the 120th anniversary of his birth). *Transport Engineering*. 2026;7:82-86. doi: 10.30987/2782-5957-2026-7-82-86.

Борис Вячеславович Калинин родился 26 июля 1906 г. в г. Армавир Краснодарского края в семье врача. В десятилетнем возрасте лишился отца. В Армавире закончил школу-десятилетку и два курса промышленно-экономического техникума. Одновременно с учёбой в техникуме подрабатывал рабочим в «Донугле». В 1926 г. поступил в Донской политехнический институт в Новочеркасске. В связи с ликвидацией Донского политехнического института в 1930 г. Б.В. Калинин переводится в Новочеркасский институт коммунального строительства, который окончил в 1931 г., получив диплом инженера-строителя. В период обучения в вузе преподавал технические дисциплины студентам-партизничкам.

В 1931–1935 гг. Б.В. Калинин обучается в аспирантуре на кафедре «Строительная механика» Новочеркасского индустриального института. Учёбу совмещает с работой ассистентом на кафедрах «Высшая математика» и «Теоретическая меха-

ника». После окончания аспирантуры продолжает работать ассистентом на кафедре «Строительная механика» Новочеркасского индустриального института (до 1938 г.). В октябре 1936 г. Б.В. Калинин защищает диссертацию на тему «Расчёт статически-неопределимых кривых брусов на действие сил перпендикулярных плоскости кривизны», решением Квалификационной комиссии НКТП СССР 1.10.1936 г. ему присуждается учёная степень кандидата технических наук (диплом кандидата наук МКА № 056113 от 16.02.1948). Решением ВАК 5.01.1938 г. Б.В. Калинин утверждён в учёном звании доцента по кафедре «Строительная механика» (аттестат доцента МДЦ № 00174 от 9.09.1947 г.).

В 1938 г. Б.В. Калинин переезжает в Москву, где работает доцентом кафедры «Сопроотивление материалов» Московского института стали и по совместительству доцентом в Московском энергетическом институте.

Осенью 1941 г. Б.В. Калинин при-

зван в ряды РККА. Во время боёв под Орлом при отступлении попал в плен. В плену работал на заготовке торфа в Западной Пруссии. В конце 1944 г. освобождён из плена частями Красной Армии. После проверки был направлен в 58-й армейский запасной полк, затем в 208 стрелковую Кенигсбергскую Краснознамённую дивизию. Воевал в составе 3-го Белорусского фронта в Восточной Пруссии. Окончил войну в звании военинженера 3 ранга. Награждён медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В юбилейном 1985 г. награждён орденом Отечественной войны 2 степени.

После демобилизации работал преподавателем специальных дисциплин в Смоленском техникуме гражданского строительства (ноябрь 1945 – сентябрь 1946 гг.).

С сентября 1946 г. Б.В. Калининский начинает работу в Бежицком институте транспортного машиностроения в должности доцента кафедры «Теоретическая механика и теория механизмов и машин». В 1950 г. назначается исполняющим обязанности заведующего этой кафедры. Приказом Главного управления машиностроительных вузов МВО СССР № 546 от 27.08.1958 г. доцент Б.В. Калининский утверждается в должности заведующего кафедрой «Теоретическая механика и теория механизмов и машин» БИТМ. В этой должности он работал до 1973 г.

Доцент Б.В. Калининский с исключительным мастерством читал лекции по теоретической механике, теории колебаний, строительной механике, теории упругости и пластичности, проводил практические и лабораторные занятия по этим дисциплинам. Под его руководством подготовлены и изданы учебно-методические пособия по курсовому проектированию по теории механизмов и машин, по расчёту упругих систем и др. Издано учебное пособие (в соавторстве) по теоретической механике. В течение многих лет Б.В. Калининский возглавлял студенческое научное общество БИТМ, в котором многие студенты сделали первые шаги в науке. Было

проведено 26 студенческих научно-технических конференций, издано 23 сборника научных работ студентов. Академик К.В. Фролов, окончивший БИТМ, считал Б.В. Калининского своим учителем. О личности Б.В. Калининского в студенческой среде существовали различные легенды, что нашло отражение в ряде художественных произведений.

Научные интересы Б.В. Калининского относились к строительной и прикладной механике, расчётам на прочность элементов деталей машин и конструкций. Разработанные Б.В. Калининским методы расчёта сложных упругих систем (спицевых колес подвижного состава, криволинейных брусьев, цилиндрических труб и пружин, зубчатых передач и др.) хорошо известны специалистам и получили применение и дальнейшее развитие в Институте машиноведения АН СССР. Работы Б.В. Калининского были использованы при создании специальных виброзащитных упругих систем и анализе колебаний в машинных агрегатах, при создании новых гидравлических систем управления, обеспечивающих минимальные уровни вибрации. Много внимания Б.В. Калининский уделял решению практических задач промышленных предприятий Брянского региона. Под его руководством были выполнены расчёты стальных конструкций нового сталелитейного цеха и решены вопросы с гашением вибраций дизельно-испытательного цеха для Брянского машиностроительного завода, выполнен расчёт рамы бульдозера для завода дорожных машин, проведены работы по внедрению новой техники на Брянском силикатном заводе и заводе «Строммашина», проведены испытания гидросистем тракторов и экскаваторов Брянского автомобильного и Брянского ирригационного заводов и многое другое. Ряд работ Б.В. Калининского зарегистрирован в качестве изобретений. Всего Б.В. Калининским опубликовано более 80 научных работ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 15.09.1961 г. за заслуги в подготовке специалистов и развитие науки Б.В. Калининский награждён орденом «Знак Почёта». Много внимания доцент Калинин-

ский Б.В. уделял пропаганде научно-технических знаний на промышленных предприятиях. В июне 1963 г. приказом Главного управления инженерно-технических вузов МВО СССР за большой творческий вклад в дело повышения специальных знаний инженерно-технических работников и новаторов производства Б.В. Калинскому объявлена благодарность.

Учитывая высокий научный уровень работ Б.В. Калинского, Учёный совет Брянского института транспортного машиностроения в 1971 г. обратился в Высшую аттестационную комиссию с представлением об утверждении доцента Б.В. Калинского в учёном звании профессора. Это представление поддержали академики АН СССР И.И. Артоболевский, Ю.Н. Работнов, академик АН УССР

В.О. Кононенко, доктора технических наук И.И. Кириллов, К.В. Фролов, ряд вузов. Но ВАК отказался удовлетворить это представление.

В 1973 г. Б.В. Калинский освобождён от обязанностей заведующего кафедрой и переведён на должность доцента кафедры «Теоретическая механика и теория механизмов и машин». В июле 1977 г. Борис Вячеславович Калинский уволен из института по собственному желанию. Дальнейшая научно-педагогическая деятельность Б.В. Калинского продолжалась в Брянском филиале Московского гидро-мелиоративного института на кафедре строительной механики.

Борис Вячеславович Калинский скончался в 1995 г.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Личное дело Б.В. Калинского // Архив Брянского государственного технического университета. Личные дела сотрудников, уволенных из института в 1977 г. Буква К. Оп. № 191. Д. № 8-ОК. Т. 6. Л. 1. 160.
2. Трифанков Ю.Т. Вуз и общество: на пути технического прогресса: монография / Ю.Т. Трифанков, Е.Н. Рафиенко. Под ред. В.И. Попкова. Брянск: Изд-во БГТУ, 2005. 258 с. ISBN
3. Ректоры, проректоры, деканы, заведующие кафедрами, профессора Брянского государственного технического университета (1929 – 2004 гг.): справочник / под ред. С.П. Сазонова; сост. С.П. Сазонов, В.Т. Буглаев, М.В. Мельникова; вступ. ст. С.П. Сазонова. Брянск:

4. Егорова О.В. Академик Константин Васильевич Фролов (к 80-летию со дня рождения) / О.В. Егорова, Г.А. Тимофеев // Теория механизмов. 2012. № 2. Т.10. С. 3-13.
5. Виктор Решетнев. Голубой мост: рассказ //
6. Зингерман Ю.М. Теоретическая механика: учебно-методическое пособие для студентов-заочников машиностроительных специальностей / Ю.М. Зингерман, Б.В. Калинский. Брянск: Приокское кн. изд-во. Брянское отделение, 1973. 479 с.
7. Зингерман Ю.М. Малые колебания механических систем: учебн. пособие по курсу теорет. механики / Ю.М. Зингерман, Б.В. Калинский. Брянск, 1982. 46 с.

REFERENCES

1. Personal file of B.V.Kalinsky. Archive of BSTU. Personal files of employees dismissed from the Institute in 1977.
2. Trifankov YuT, Rafienko EN. University and society: on the path of technical progress: monograph. Bryansk: BSTU Publishing House; 2005.
3. Sazonov SP, Buglaev VT, Melnikova MV. Rectors, vice-rectors, deans, heads of departments, professors of Bryansk State Technical University (1929 - 2004): handbook. Bryansk: BSTU; 2004.
4. Egorova OV, Timofeev GA. Academician Konstantin Vasilyevich Frolov (to the 80th anniversary of his birth). Theory of Mechanisms and Machines. 2012;2(10):3-13.

5. Reshetnev V. Blue Bridge: story [Internet]. Available from: proza.ru >2018/03/26/754.
6. Zingerman YuM, Kalinsky BV. Theoretical mechanics: educational and methodological guide for part-time engineering students. Bryansk: Prioksk Publishing House; 1973.
7. Zingerman YuM, Kalinsky BV. Small vibrations of mechanical systems: textbook on the theoretical course of mechanics. Bryansk; 1982.

Информация об авторе:

Попков Владимир Иванович – кандидат технических наук, доцент, Почетный гражданин города Брянска, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почетный работник газовой промышленности, член-корр. Российской академии естественных наук, член Ассоциации инженерного образования России, член редколлегии журнала «Актуальная наука»; тел. 8-903-869-33-30, международные идентификационные номера автора: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID-

Web of Science G-3869-2016, Author-ID-РИНЦ 615365.

Popkov Vladimir Ivanovich – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Honorary Citizen of Bryansk, Honored Worker of Higher Education of the Russian Federation, Honorary Worker of Gas Industry, Corresponding Member of journal Aktualnaya Nauka. phone: 8-903-869-33-30, international identification numbers of the author: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID – Web of Science G-3869-2016, Author-ID-RSCI 615365.

**Статья опубликована в режиме Open Access.
Article published in Open Access mode.**