

Редакционная статья

Статья в открытом доступе

УДК 001.3; 308; 378; 929

doi: 10.30987/2782-5957-2026-4-95-99

ВЛАДИМИР ИОСИФОВИЧ ЕВЕНКО (к 110-летию со дня рождения)



Владимир Иванович Попков

Брянский государственный технический университет, Брянск, Россия
vipo39@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Аннотация

Описан жизненный путь известного российского ученого в области теплотехники, педагога высшей школы, доктора технических наук, профессора Владимира Иосифовича Евенко (1916–2008). Во время Великой Отечественной войны - участник трудового фронта. С 1952 по 1998 г. работал в Брянском институте транспортного машиностроения – Брянском государственном техническом университете доцентом, профессором, заведующим кафедрами «Теплотехника» (1963–1969, 1984–

1987), «Двигатели внутреннего сгорания» (1973–1983). Создатель научной школы в области теплотехники.

Ключевые слова: двигатели внутреннего сгорания, доцент, инженер-конструктор, заведующий кафедрой, локомотивы, паровозостроение, профессор, термодинамика, теплопередача, теплотехника, теплоэнергетика, теплообменные аппараты.

Ссылка для цитирования:

Попков В.И. Владимир Иосифович Евенко (к 110-летию со дня рождения) / В.И. Попков // Транспортное машиностроение. – 2026. - № 4. – С. 95-99. doi: 10.30987/2782-5957-2026-4-95-99.

Editorial article

Open Access Article

VLADIMIR IOSIFOVICH EVENKO (to the 110th anniversary of the birth)

Vladimir Ivanovich Popkov

Bryansk State Technical University, Bryansk, Russia
vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Abstract

The paper describes the life of the famous Russian scientist in the field of thermal engineering, higher school teacher, Doctor of Technical Sciences, Professor Vladimir Iosifovich Evenko (1916–2008). During the Great Patriotic War, he participated in the labor front. From 1952 to 1998, he worked at Bryansk Institute of Transport Engineering – Bryansk State Technical University as an associate professor, professor, and head of the Department of Thermal Engineering

(1963–1969, 1984–1987), Internal Combustion Engines (1973–1983). He is the founder of a scientific school in the field of thermal engineering.

Keywords: internal combustion engines, associate professor, design engineer, head of the department, locomotives, locomotive engineering, professor, thermodynamics, heat transfer, heat engineering, heat power engineering, heat exchange devices.

Reference for citing:

Popkov V.I. Vladimir Iosifovich Evenko (on the 110th anniversary of his birth). *Transport Engineering*. 2026;4:95-99. doi: 10.30987/2782-5957-2026-4-95-99.

Владимир Иосифович Евенко родился 17 апреля 1916 г. в селе Кочуново Нижегородской (ныне Горьковской) области. Отец до революции был крестьянином-середняком, после революции – учитель начальной школы. Мать – учительница начальной школы. После окончания школы В. Евенко в 1932 г. поступил в Горьковский строительный техникум, но после первого курса ушел из него и в 1933 г. поступил в Горьковский индустриальный институт на специальность «Паровозостроение». В связи с закрытием специальности в Горьковском индустриальном институте в 1937 г. переводится в МВТУ им. Н.Э. Баумана на ту же специальность. После окончания с отличием МВТУ им. Н.Э. Баумана он был направлен на «Коломенский паровозостроительный завод им. В.В. Куйбышева», где с 1938 по 1940 гг. работал в качестве инженера-конструктора I категории. В 1940 г. по мобилизации МК ВКП(б) В.И. Евенко работал оперуполномоченным УНКВД по Московской области, откуда ушел по собственному желанию и согласованию с МК ВКП(б). Продолжил работать на Коломенском заводе ведущим инженером-конструктором. С 1941 по 1946 гг. в связи с эвакуацией Коломенского паровозостроительного завода работал в г. Красноярске на предприятиях «Завод № 4 им. Ворошилова», «Красноярский паровозо-

строительный завод» в должности руководителя группы ОГК, начальника бюро ОГК, зам. начальника паровозного цеха.

В 1946 г. по указанию Министерства переведен из Красноярска на «Коломенский паровозостроительный завод им. В.В. Куйбышева», где продолжил работу в качестве заместителя главного конструктора и начальника тепловозного отдела Центральной научно-исследовательской лаборатории транспортного машиностроения. В 1951 г. В.И. Евенко в МВТУ им. Н.Э. Баумана защищает кандидатскую диссертацию на тему «Исследование процесса выпуска пара из цилиндров паровозной машины» (диплом кандидата наук МТН № 08809 от 30.06.1952).

В 1952 году В.И. Евенко избран доцентом кафедры «Паровозостроение» Бежицкого института транспортного машиностроения (с 21.07.1956 г. Брянский институт транспортного машиностроения, ныне – Брянский государственный технический университет), и в 1953 году утвержден в ученом звании доцента по кафедре «Паровозостроение» (аттестат доцента МК-ДЦ № 001140 от 21.12.1953). В 1958 г. в связи с изменением названия кафедры переведен на должность доцента кафедры «Локомотивостроение». Доцент В.И. Евенко читает лекции по дисциплинам «Тепловой процесс паровоза», «Парорас-

пределение паровоза», «Конструкция и расчет паровоза», «Гидравлика, гидромашины и гидропередача тепловоза». Под его руководством разработаны и внедрены в производство одноконтурная схема охлаждения тепловозного дизеля, конструкция воздушно-водяного холодильника тепловоза.

В 1963 г. В.И. Евенко избирают заведующим кафедрой «Теплотехника», а в 1969 г. – профессором кафедры «Теплотехника». В.И. Евенко на высоком научном и методическом уровне читает лекции по дисциплинам «Общая теплотехника», «Техническая термодинамика и теплопередача». В 1972 г. он был признан лучшим лектором факультета энергетического машиностроения. На кафедре открыта аспирантура по специальности «Промышленная теплоэнергетика» под руководством В.И. Евенко.

В июне 1972 г. В.И. Евенко защищает в Московском институте инженеров транспорта диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук на тему «Исследование и выбор оптимальных поверхностей теплообмена для охлаждающих устройств тепловозов» (диплом доктора наук МТИ № 006093 от 4.05.1973). В 1973 г. В.И. Евенко утверждают в ученом звании профессора (аттестат профессора МПР № 019611 от 1.11.1973).

Под руководством доктора технических наук В.И. Евенко произошло становление кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» как отдельного подразделения Брянского института транспортного машиностроения. Для обеспечения высококвалифицированными специалистами производства мощных малооборотных судовых дизелей на Брянском машиностроительном заводе по ходатайству областной администрации и решению Министерства высшего образования в 1973 г. в БИТМе была открыта кафедра «Двигатели внутреннего сгорания». Первым заведующим кафедрой стал Владимир Иосифович Евенко, который руководил кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» в течение 10 лет (с 1973 по 1983 г.г.). Под его руководством сформировался высококвалифицированный коллектив преподавате-

лей, создана учебно-лабораторная база кафедры, разработаны рабочие программы и методическое обеспечение учебного процесса. За годы существования специальности и кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» на дневном, вечернем и заочном отделениях подготовлен большой отряд квалифицированных специалистов. С момента организации кафедры, наряду с учебным процессом, под руководством В.И. Евенко выполняла научно-исследовательские работы в области двигателестроения для заводов отрасли: Брянского машиностроительного, Брянского автомобильного, Коломенского тепловозостроительного, Свердловского турбомоторного, Харьковского им. Малышева и др. С 1984 по 1998 гг. В.И. Евенко являлся заведующим кафедрой «Теплотехника», профессором кафедры «Промышленная теплоэнергетика».

В.И. Евенко – автор свыше 300 научных трудов. Его первая статья вышла в 1939 г, а последняя – в 2008 г. Научные работы посвящены проектированию паровозов и тепловозов, исследованию термодинамических процессов в двигателях внутреннего сгорания различных типов, двигателях с внешним подводом теплоты, компрессорах и паротурбинных установках, процессов теплопередачи в трубчатых теплообменных аппаратах с различными видами оребрения и др. Результаты работ публиковались в журналах «Известия вузов. – Энергетика», «Известия вузов. – Машиностроение», «Железнодорожный транспорт», «Энергомашиностроение», «Теплоэнергетика», «Двигателестроение», «Химическое и нефтегазовое машиностроение», «Chemical and Petroleum Engineering» и др.

Труды В.И. Евенко заслуженно вошли в российскую научную школу теплоэнергетики и заслужили признание как в СССР, так и за рубежом. Многие из этих трудов используются студентами в качестве учебных пособий. Несколько учебников переведены на иностранные языки, а книга «Теория и расчет паровоза» в 50-х годах прошлого столетия стала бестселлером в Китае. Владимир Иосифович был талантливым изобретателем, он является

автором 37 изобретений, относящихся к различным теплообменным аппаратам, различным тепловым двигателям, деталям цилиндрично-поршневой группы ДВС. Существенный вклад В.И. Евенко внёс в подготовку научных кадров, под его научным руководством защитили диссертации более 20 кандидатов технических наук. Его ученики С.А. Кондаков, В.Н. Соченов, В.М. Шишков и др. стали ведущими преподавателями кафедры «Теплотехника».

Большую научную и педагогическую работу В.И. Евенко сочетал с общественной деятельностью: был членом Совета по локомотивам Научно-технического совета Министерства высшего и среднего специального образования, с 1957 по 1958 г.г. работал ученым секретарем технико-экономического совета Брянского Совнархоза. Избирался членом месткома института, членом партбюро факультета, председателем участковой избирательной комиссии.

За заслуги перед отечеством, большой вклад в развитие народного хозяйства, научно-педагогическую деятельность и успешное выполнение важнейших производственных, учебных и общественных задач В.И. Евенко награжден девятью медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За

трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «В память 800-летия Москвы», «60 лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда» и др.; знаками «Отличник соцсоревнования Минтрансмаша» (1948 г.), «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР (1973, 1980 гг.), «Победитель социалистического соревнования» (1974, 1978 гг.), почётными грамотами Министерства тяжёлого, энергетического и транспортного машиностроения СССР (1979 г.), Президиума Верховного Совета РСФСР (1986 г.), многочисленными благодарностями и грамотами.

Владимир Иосифович был образцовым семьянином, воспитал сына и дочь. Сын – Владимир Владимирович окончил БИТМ по специальности «Локомотивостроение», кандидат технических наук, доцент. Много лет работал на кафедре «Экономика и менеджмент» БГТУ. Дочь – Ольга Владимировна также окончила БИТМ, талантливый художник, участница многочисленных художественных выставок.

Доктор технических наук профессор Владимир Иосифович Евенко скончался 1 января 2008 г.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Личное дело проф. В.И.Евенко / Архив БГТУ. Оп. 213. Д. № 4. Л. 1-217.
2. Трифанков, Ю.Т. Вуз и общество: на пути технического прогресса: монография / Ю.Т.Трифанков, Е.Н.Рафиенко. Под ред В.И.Попкова. Брянск: Изд-во БГТУ, 2005. 258
3. Ректоры, проректоры, деканы, заведующие кафедрами, профессора Брянского государственного технического университета (1929 – 2004 гг.): справочник / под ред. С.П.Сазонова; сост. С.П.Сазонов, В.Т.Буглаев, М.В.Мельникова; вступ. ст. С.П.Сазонова. Брянск: БГТУ, 2004. 52
4. Евенко, В.И. Теория и расчет паровоза / В.И.Евенко, В.Ф.Белов, А.А.Белянкин. М.: Трансжелдориздат, 1951. 320 с.
5. Филиппов, В.В. Процессы впуска и выпуска в паровых машинах / В.В.Филиппов, В.И.Евенко. М.: Машгиз, 1955. 215 с.
6. A gözmozdony elmélete és számítása / V.I.Jevenko, V.F.Belov, A.A.Beljankin; Fordította: Horváth Dániel. - Budapest: Közlekedési kiadó, 1954. 404 с.
7. Конструкция, расчет и проектирование тепловозов: учеб. пособие для вузов / Н.Г.Апанович, В.И.Евенко, Б.В.Иванов [и др.]. М.: Машиностроение, 1969. – 387 с.
8. Основы расчета и проектирования теплообменников воздушного охлаждения: справочник / А.Н.Бессонный [и др.]; под общ. ред. В.Б.Кунтыша, А.Н.Бессонного. – СПб.: Недра: С.-Петербург. отд-ние, 1996. 512 с. В соавт. В.И.Евенко.
9. Биобиблиографический указатель трудов проф. В.И.Евенко: к 100-летию со дня рождения / сост. Н.В.Кравцова. Брянск: БГТУ, 2016. 39 с. (Серия «Ученые БГТУ»).

REFERENCES

1. Personal file of professor Evenko VI. Archive of BSTU.
2. Trifankov YuT, Rafienko EN. University and society: on the path of technical progress: monograph. Bryansk: BSTU Publishing House; 2005.
3. Sazonov SP, Buglaev VT, Melnikova MV. Rectors, vice-rectors, deans, heads of departments, professors of Bryansk State Technical University (1929 - 2004): handbook. Bryansk: BSTU; 2004.
4. Evenko VI, Belov VF, Belyankin AA. Theory and calculation of a steam locomotive. Moscow: Tranzhedorizdat; 1951.
5. Filippov VV, Evenko VI. Intake and exhaust processes in steam engines. Moscow: Mashgiz; 1955.
6. Evenko VI, Belov VF, Belyankin AA. A gőzmozdony elmélete és számítása. Fordította: Horváth Dániel. Budapest: Közlekedési kiadó; 1954.
7. Apanovich NG, Evenko VI, Ivanov BV. Construction, calculation and design of diesel locomotives: textbook. Moscow: Mashinostroenie; 1969.
8. Bessonny AN. Fundamentals of calculation and design of air-cooled heat exchangers: textbook. St. Petersburg: Nedra; 1996.
9. Kravtsova NV. Bibliographic index of the works of professor Evenko VI: to the 100th anniversary of his birth. Bryansk: BSTU; 2016.

Информация об авторе:

Попков Владимир Иванович – к.т.н., доцент, Почетный гражданин города Брянска, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почетный работник газовой промышленности, член-корр. Российской академии естественных наук, член Ассоциации инженерного образования России, член редколлегии журнала «Актуальная наука»; тел. 8-903-869-33-30, международные идентификационные номера автора: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID-Web of Science G-3869-2016, Author-ID-РИНЦ 615365.

Popkov Vladimir Ivanovich – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Honorary Citizen of Bryansk, Honored Worker of Higher Education of the Russian Federation, Honorary Worker of Gas Industry, Corresponding Member of journal *Aktualnaya Nauka*. phone: 8-903-869-33-30, international identification numbers of the author: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID -Web of Science G-3869-2016, Author-ID-RSCI 615365.

**Статья опубликована в режиме Open Access.
Article published in Open Access mode.**