

## МАШИНОСТРОЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

УДК 001.3

Г.С. Михальченко

### ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ И ТВОРЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ ПРОФЕССОРА, ДОКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК А.А. КАМАЕВА

21 мая 2015 года исполнилось 100 лет со дня рождения профессора, доктора технических наук, выдающегося ученого-локомотивостроителя Анатолия Алексеевича Камаева.



Анатолий Алексеевич родился в г. Омске в семье служащего. Трудовую деятельность начал в 15 лет учеником слесаря с одновременной учёбой в фабрично-заводском училище. После окончания училища в 1932 году работал слесарем электромастерских Управления Омской железной дороги. В 1933 году комсомольская организация мастерских направила А. Камаева на учёбу в Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1938 году после окончания с отличием института молодой специалист был оставлен в вузе для научно-педагогической работы ассистентом.

Во время Великой Отечественной войны в 1942 году А.А. Камаев направляется в распоряжение Томской железной дороги, где работает инспектором и старшим инспектором группы контроля по паровозному хозяйству локомотивных депо железной дороги. За качественное выполнение работы награждён нагрудным знаком «Ударник сталинского призыва».

В 1944 году приказом Министерства путей сообщения А.А. Камаев направляется в Днепропетровский институт железнодорожного транспорта. Работая преподавателем на кафедре «Паровозное хозяйство», он занимался научно-исследовательской работой в области износа паровозных колёс в зависимости от климатических условий и времени года. Молодой учёный пришёл к выводу, что наибольший износ колёс, вопреки традиционному мнению, происходит в зимний период. Резкое уменьшение коэффициента сцепления колёс с рельсами зимой вызывает повышенное боксование паровозов при движении в тяговом режиме и тем самым интенсивный износ бандажей колёс по прокату. Полученные новые результаты легли в основу его кандидатской диссертации, которую он успешно защитил в 1947 году.

В 1948 году А.А. Камаев был избран по конкурсу доцентом Брянского машиностроительного института (впоследствии Брянского института транспортного машиностроения). В 1953 году он стал заведующим кафедрой «Паровозостроение» БИТМа. За короткий период благодаря его кипучей энергии в институте была создана одна из лучших учебных лабораторий, где студенты изучали инженерию паровозного конструирования. Во дворе института был построен участок железной дороги, по рельсам которого бегал действующий паровоз. В 1956 году в связи с прекращением выпуска отечественной промышленностью паровозов была закрыта и специальность «Паровозостроение». В 1958 го-

ду началась подготовка инженеров по специальности «Локомотивостроение», была организована соответствующая выпускающая кафедра, которую возглавил доцент А.А. Камаев и которой он бессменно руководил до 1991 года. Трудное становление специальности происходило под его непосредственным руководством: необходимо было сформировать учебный план специальности, разработать новые курсы, создать учебно-лабораторную базу, организовать и сплотить одной идеей преподавательский коллектив. Все эти задачи были успешно решены в кратчайшие сроки. На кафедре интенсивно начали проводиться исследования по научному направлению «Моделирование динамики рельсовых экипажей», организатором которого также стал Анатолий Алексеевич Камаев.

В 1959 году А.А. Камаев успешно защитил в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта докторскую диссертацию, в основу которой был положен созданный им оригинальный метод физического моделирования движения железнодорожных экипажей в кривых участках пути. Этот метод получил высокую оценку ученых и специалистов в области подвижного состава железных дорог. Он был признан как принципиально новое направление в исследовании динамических процессов, возникающих при движении железнодорожных экипажей. Работы А.А. Камаева признаны первыми в истории транспортной механики исследованиями на моделях движения рельсовых экипажей в кривых. Основные положения метода опубликованы в сборнике трудов БИТМа (1957. – Вып. 17; 1961. – Вып. 20).

Исследования, выполненные на кафедре «Локомотивостроение» под руководством А.А. Камаева в 1962-1987 гг. методом физического моделирования, оказали неоценимую практическую помощь конструкторам локомотивов в осмыслении и оценке результатов технического поиска лучших схем и параметров экипажной части локомотивов. За участие в работе по созданию восьмиосного маневрово-вывозного тепловоза ТЭМ7 А.А. Камаев и коллектив кафедры награждены дипломом Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике и Всесоюзного центрального совета профсоюзов.

В 1962 году А.А. Камаеву присвоено учёное звание профессора. Анатолий Алексеевич в течение многих лет читал курсы «Динамика локомотивов» и «Основы подобия и моделирования». Под его руководством было создано учебно-методическое обеспечение этих курсов.

А.А. Камаев – соавтор учебного пособия «Конструкция, расчёт и проектирование тепловозов» (М.: Машиностроение, 1969) и титульный редактор и соавтор учебника «Конструкция, расчёт и проектирование тепловозов» (М.: Машиностроение, 1981), автор и соавтор 5 учебных пособий по курсу «Динамика локомотивов». Много и охотно Анатолий Алексеевич занимался со студентами, передавая им свои знания и большой опыт в научно-исследовательской работе. Под его руководством успешно действовали студенческие научно-технические кружки, проводились студенческие научные конференции. Ряд работ студентов отмечен благодарностями, грамотами, премиями, а одна из них награждена серебряной медалью ВДНХ СССР.

А.А. Камаев – автор свыше 280 научных трудов, 14 изобретений, под его научной редакцией за период с 1969 по 1990 год опубликованы 14 сборников научных трудов под названиями «Вопросы транспортного машиностроения» и «Динамика подвижного состава».

В 1964 году профессор А.А. Камаев выступил инициатором развития физико-математических методов в решении транспортных задач механики. За период с 1964 по 1970 год на кафедре «Локомотивостроение» был создан самый крупный среди транспортных вузов страны центр аналоговых вычислительных машин. Одновременно под руководством А.А. Камаева была сформирована научная школа специалистов в области динамики подвижного состава, которая заслужила признание как в СССР, так и за рубежом. Су-

щественный вклад внёс А.А. Камаев в подготовку научных кадров. С 1964 по 1985 год им подготовлены 44 кандидата и 2 доктора технических наук.

А.А. Камаев в течение 5 лет был членом Высшей аттестационной комиссии при Совете Министров СССР по присуждению учёных степеней и званий, членом специализированных советов БИТМа и ЛИИЖТа по защите кандидатских и докторских диссертаций.

За заслуги перед отечеством, большой вклад в развитие народного хозяйства и научно-педагогическую деятельность А.А. Камаев награждён пятью медалями – «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Пятьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», – а также знаками «Ударник сталинского призыва», «За отличные успехи в области высшего образования СССР», «Победитель социалистического соревнования» (1974, 1978 гг.), «Изобретатель СССР», почётными грамотами Минвуза СССР и РСФСР, Министерства тяжёлого, энергетического и транспортного машиностроения СССР, президиума Центрального правления НТО «Машпром», Благодарностью Президента Российской Федерации.

Анатолий Алексеевич был примерным семьянином. Он достойно воспитал двоих детей. Его сын, Валерий Анатольевич Камаев, – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования и поискового конструирования» Волгоградского государственного технического университета, заслуженный деятель науки РФ. Дочь, Наталья Анатольевна, – кандидат философских наук, доцент, преподавала в Брянском филиале Московского финансово-экономического института. Внучка Анатолия Алексеевича, Татьяна, известна как талантливая художница, член Союза художников России, а её дочка Катя (правнучка Анатолия Алексеевича) в свои 12 лет демонстрирует незаурядные успехи в музыке, став победителем и лауреатом нескольких международных конкурсов пианистов.

Анатолий Алексеевич горячо любил природу, был азартным рыбаком, постоянно участвовал в работе секции рыбаков института.

Коллективы кафедр «Локомотивы» и «Вагоны», коллектив БГТУ глубоко уважали Анатолия Алексеевича за его кипучую творческую энергию, оптимизм, жизнестойкость и высоко ценят его богатое творческое наследие.