

МАШИНОСТРОЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

УДК 001.3

В.В. Кобищанов

НАУЧНОЕ НАСЛЕДИЕ ПРОФЕССОРА Е.Н. НИКОЛЬСКОГО

1 декабря 2014 года исполнилось 100 лет со дня рождения профессора, доктора технических наук, выдающегося ученого-вагоностроителя Евгения Николаевича Никольского.



Свою трудовую деятельность Евгений Николаевич начал в 1930 году электросварщиком завода «Красный Профинтерн» (Брянский машиностроительный завод). В 1933 году он поступил в Орджоникидзеградский машиностроительный институт (Брянский институт транспортного машиностроения) на специальность «Вагоностроение». После окончания института был направлен на Калининский вагоностроительный завод, где трудился инженером-конструктором до 1941 года.

В 1941 году по комсомольскому призыву пошел на фронт, воевал на Кандалакшском направлении Северного фронта, был тяжело ранен.

В 1943 году после демобилизации Е.Н. Никольский поступил в аспирантуру по специальности «Вагоностроение» при БИТМе; в 1947 году успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. С 1946 года Е.Н. Никольский – до-

цент БИТМа.

Работая над проблемами прочности кузовов вагонов, Е.Н. Никольский в 1957 году успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук; в 1959 году утвержден в ученом звании профессора. С 1959 по 1979 год бессменно работал заведующим кафедрой «Вагоностроение» БИТМа. С 1979 года Е.Н. Никольский – профессор-консультант кафедры.

Е.Н. Никольским проделана большая работа по развитию научной и учебно-методической деятельности кафедры «Вагоностроение», по формированию общей направленности подготовки инженеров по вагоностроению. Он один из авторов основных учебников по вагоностроению («Вагоны», «Расчет вагонов на прочность»), автор ряда учебно-методических пособий.

Профессор Е.Н. Никольский является ведущим ученым нашей страны в области строительной механики вагонов, имеет более 90 научных работ, в том числе 8 книг. Отдельные его работы опубликованы в изданиях АН СССР, а также в зарубежных изданиях.

Он автор монографии «Оболочки с вырезами типа вагонных кузовов», получившей признание и широкую известность не только у нас в стране, но и за рубежом. Теоретические методы, разработанные Е.Н. Никольским, по своему значению выходят за рамки вагоностроения и являются существенным вкладом в строительную механику и классическую теорию упругости. Предложенные им прикладные методы расчета вагонных конст-

рукций и в настоящее время используются вагоностроительными заводами при проектировании новых конструкций.

Е.Н. Никольский внес существенный вклад в развитие советско-венгерских научных связей, неоднократно консультировал представителей Будапештского технического университета (в настоящее время – Будапештский университет технологии и экономики) имеет публикации в трудах университета и АН Венгрии. Ему присвоено звание почетного доктора университета.

Евгений Николаевич проводил большую работу по подготовке научных кадров. Им подготовлено 32 кандидата технических наук, под его руководством выполнены две докторские диссертации.

За заслуги в области высшего образования в 1973 и 1979 годах Е.Н. Никольский награжден Министерством В и ССО СССР знаком «За отличные успехи в работе», в 1975 году ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР».

Профессор Е.Н. Никольский вел общественную работу, являясь руководителем секции «Вагоностроение» Головного совета по транспортным средствам Министерства В и ССО РСФСР.

Принципиальность, честность, высокая культура, заботливое и внимательное отношение к товарищам и ученикам, научные заслуги снискали ему большой авторитет среди преподавателей института и студентов, а также среди специалистов по вагоностроению и строительной механике.

Все воспитанники Е.Н. Никольского с большой благодарностью и любовью вспоминают его и гордятся тем, что им посчастливилось учиться у него.

Деятельность Е.Н. Никольского высоко оценена государством, он награжден орденом Трудового Красного Знамени, а также десятью медалями, в том числе медалями «За отвагу» и «За трудовое отличие».

Сегодня второе поколение учеников Е.Н. Никольского продолжает развивать его научное наследие на благо отечественного вагоностроения, что подтверждают представленные ниже статьи.