

Инженерная мысль России: личности, идеи, разработки Russian engineering: personalities, ideas, developments

Редакционная статья

Статья в открытом доступе

УДК 001.3; 308; 378; 929

doi: 10.30987/2782-5957-2026-1-79-86

МАТВЕЙ МАРКОВИЧ КАНТОР (к 120-летию со дня рождения)



Анатолий Григорьевич Суслов¹, Владимир Иванович Попков²

^{1,2} Брянский государственный технический университет, Брянск, Россия

¹ naukatm@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-2566-2759>

² vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Аннотация

Описана инженерная, научная и педагогическая деятельность известного ученого в области металлургии и металловедения профессора Матвея Марковича Кантора. В 1936 г. успешная научная карьера М.М. Кантора была прервана, осужден на 5 лет исправительно-трудовых лагерей по «знаменитой» 58-й статье. Отбывая срок, внес большой вклад в развитие металлургии на Колыме. С 1946 г. работал в Бежицком (Брянском) институте транс-

портного машиностроения, заведовал кафедрой «Технология металлов и металловедение».

Ключевые слова: аустенит, Бежицкий (Брянский) институт транспортного машиностроения, дилатометр, исправительно-трудовой лагерь, кафедра, Колыма, Магаданский авторемонтный завод, металлургия, металловедение, анализ, обработка, сталь.

Ссылка для цитирования:

Сулов А.Г. Матвей Маркович Кантор (к 120-летию со дня рождения) / А.Г. Сулов, В.И. Попков // Транспортное машиностроение. – 2026. – № 1. – С. 79-86. doi: 10.30987/2782-5957-2026-1-79-86.

MATVEY MARKOVICH KANTOR (to the 120th anniversary of his birth)

Anatoly Grigoryevich Suslov¹, Vladimir Ivanovich Popkov²✉

^{1,2} Bryansk State Technical University, Bryansk, Russia

¹ naukatm@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-2566-2759>

² vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Abstract

The paper describes engineering, scientific and pedagogical activities of Professor Matvey Markovich Kantor, the famous scientist in the field of metallurgy and metal science. In 1936, M.M. Kantor's successful scientific career was interrupted, and he was sentenced to 5 years in work camp under the 58th article. While serving his sentence, he made a great contribution to the development of metallurgy in Kolyma. Since 1946,

he worked at Bezhitsky (Bryansk) Institute of Transport Engineering, headed the Department of Metal Technology and Metal Science.

Keywords: austenite, Bezhitsky (Bryansk) Institute of Transport Engineering, dilatometer, work camp, department, Kolyma, Magadan Automobile Repair Plant, metallurgy, metal science, analysis, processing, steel.

Reference for citing:

Suslov AG, Popkov VI. Matvey Markovich Kantor (to the 120th anniversary of his birth). *Transport Engineering*. 2026;1:79-86. doi: 10.30987/2782-5957-2026-1-79-86.

Матвей Маркович (Мордух Менделевич) Кантор родился 8 января 1906 г. в г. Горки Смоленской губернии в семье печатника. В Орше окончил ремесленное училище, затем рабфак. В 1923 г. поступил в Московскую горную академию, которую окончил в 1930 г. по специальности «Термическая обработка стали». Практику проходил на заводе «Красный путиловец» в Ленинграде.

После окончания вуза М.М. Кантор работал заведующим металлургической лабораторией завода «Динамо» (Москва, 1930 – 1932 гг.), старшим научным работником кафедры металлографии Института стали (1932 – 1933 гг.), начальником исследовательских и контрольных лабораторий в самолетном НИИ ГВФ (1934 – 1936 гг.). Одновременно в течение 7 лет работал доцентом в Московском институте стали и МГУ, преподавал металлографию. Опубликовал полтора десятка работ по исследованию авиационных и автотракторных сталей, вопросам металловедения, книгу «Методы и приборы для определения критических точек стали» (М.: Металлургиздат, 1934. – 176 с.). 6 апреля 1942 года М.М. Кантор писал в своей автобиографии: «В октябре 1936 года ВАКом был

утвержден в звании доцента с присвоением степени кандидата технических наук». Официальные документы об этом не сохранились, видимо из-за последующего ареста.

Успешная научная карьера М.М. Кантор оборвалась в 1936 г. 24 октября 1936 г. По ложному доносу арестованного ранее (10 октября 1936 г.) техника НИИ ГВФ Н.И. Соколова, секретного осведомителя НКВД, М.М. Кантор был арестован СПО УГБ УНКВД Московской области. Позже (в 1956 г.) Соколов в заявлении о пересмотре своего дела писал, что его силой заставили сотрудничать с органами и давать показания на коллег, хотя он не знал о них ничего компрометирующего. «Каждую неделю я был обязан являться на Лубянку 14 или по адресам на квартиры работников НКВД с донесениями. Я был молод, в моем сознании не мог переварить всего о внутренней и внешней жизни страны. Меня пугало большое количество лиц в стране, которые «враждебно» были настроены к советской власти, а органы НКВД ... зорко охраняли советское государство. Угрозы, оскорбления, а иногда и побои, заставляли меня подписывать и писать вымышленные ими протоколы допро-

са и донесения. Они составлялись в помещении Управления НКВД или на квартирах и всегда, насколько я помню теперь, не обходилось без угроз и страха, который я переживал, работая и дома». (Источник: архивное дело ГА РФ Д. П-22629).

4 мая 1937 г. решением Особого совещания НКВД М.М. Кантор осужден на 5

лет исправительно-трудовых лагерей по статье 58-10 (участие в контрреволюционной фашистско-террористической организации, клевета на НКВД) с местом отбывания в Севвостлаге. За несколько месяцев до ареста у Кантора родился сын (03.04.1936). После приговора жена с ним формально развелась.



Фото из следственного дела
Photo from the investigation file

М.М. Кантор вместе с группой квалифицированных металлургов, осужденных по пресловутой 58-й статье, прибыл на Колыму 16 июля 1937 г. на пароходе «Кулу», купленном в Голландии судне-кабелеукладчике, переделанном в плавучую тюрьму. Срок отбывал в Северо-восточном исправительно-трудовом лагере (СВИТЛ) НКВД (1937 – 1942). Работал по специальности на горном производстве. Освободился 30 марта 1942 г. Из-за туберкулеза в армию его не брали. Выезд в центральные регионы страны ему был запрещен. Поэтому после отбывания срока М.М. Кантор продолжал работать в системе Дальстроя. Дальстрой широко использовал опытных специалистов из числа бывших заключенных, в том числе и на руководящих должностях. М.М. Кантора приняли на работу в качестве старшего техника-исследователя лаборатории химии Магаданского авторемонтного завода. В конце 1942 г. в связи с болезнью легких он был переведен на Оротуканский завод горного оборудования, где приступили к строительству первого на Колыме литей-

ного цеха. Директором завода был отбывший срок заключенный Д.К. Каралефтеров, до заключения работавший директором Калужского машиностроительного завода. Здесь Кантор работал начальником химической экспресс-лаборатории, которую сам же и организовал. М.М. Кантор принял активное участие в пуске мартеновского цеха, способствовал освоению процесса выплавки стали. Окунулся в самую гущу проблем, вставших на Колыме с началом войны. На заводе была построена самая маленькая в СССР мартеновская печь. М.М. Кантор совместно с инженерами В.В. Налимовым (будущий доктор технических наук, профессор МГУ, известный философ), Славинским и техником Прищепой разработали схему технологического режима работы печи, что позволило вдвое увеличить ее производительность. Лагерное заточение способствовало развитию у М.М. Кантора туберкулеза легких. Несмотря на болезнь, Кантор отдавал все свои знания становлению черной металлургии на Колыме.

19 июля 1943 года М.М. Кантора назначили начальником лаборатории авторемонтного завода Дальстроя (Магадан), который в годы войны в условиях изоляции выполнял роль основной ремонтной базы для горнодобывающей промышленности и автомобильного транспорта Колымы, с окладом 1900 рублей в месяц. Через три года он был назначен главным металлургом завода. Вот что писала об этом периоде работы М.М. Кантора на АРЗ газета «Магаданская правда»: «При ремонте двигателей пришлось восстанавливать подшипники скольжения. Заливка их баббитом не удавалась. В заводской лаборатории упорно искали выход. Ее руководитель инженер-металлург Кантор опробовал меднение под заливку и получил хорошие результаты. В годы войны исключительно острой стала проблема замены сталей. Инженеры Кантор и Бергинская выявили наиболее подверженные износу узлы, определили марки стали, предложили их заменители. Затем эти данные составили объемный справочник, необходимый для производства. Исследовательская работа вскоре вышла книгой в магаданском издательстве. Бессчетное количество исследований выполнил металлург-практик. Он внедрил в производство спектральный анализ, важнейший элемент входного контроля на заводе, предложил прогрессивные методы определения брака». Руководители предприятия высоко оценивали инженерные способности М.М. Кантора и пытались хлопотать о снятии с него судимости. Вот что они написали в своем ходатайстве 26 мая 1945 года: «В течение этого времени (*работы на заводе – прим. Авт.*) тов. Кантор показал себя как преданный делу и ценный для завода работник, выполнив на заводе большое количество важных по своему значению работ по термообработке новых импортных сталей, по улучшению качества чугунного литья, освоению новых марок баббитов, изысканию заменителей дефицитных материалов, технологии ремонта новых импортных автомашин, улучшению методов контроля заводской продукции, внедрению в заводскую практику спектрального анализа и т.д. Тов. Кантор принимает также деятель-

ное участие в журнале «Колыма», часто публикуя работы по разным вопросам металлургии и металлообработки, которые используются практикой Колымских промышленных предприятий. Несмотря на плохое состояние здоровья, тов. Кантор работает на заводе, совершенно не считаясь ни с личным временем, ни со здоровьем». К сожалению, ходатайство оказалось безуспешным.

Будучи оторван от научных центров, М.М. Кантор и в этих условиях продолжал заниматься научной работой, им было опубликовано более десятка статей в журналах «Качественная сталь», «Заводская лаборатория», «Колыма». Но Матвей Матвеевич мечтал о научно-педагогическом труде, передаче накопленного опыта и знаний молодому поколению металлистов и металлургов. 9 сентября 1945 года он обращается с просьбой к заместителю наркома внутренних дел А.П. Завенягину, с которым вместе учился в Горной академии: «Прошу затребовать меня из Колымы и направить на работу на один из металлургических или машиностроительных заводов... Имеющийся у меня открытый туберкулез легких в последнее время под действием местного климата все более обостряется и вынуждает меня часто по болезни прерывать работу. Прошу Вас сделать возможным для меня возобновление педагогической работы если не в Москве (где находится моя семья), то в другом городе с подходящим для меня климатом. Конечно, помимо педагогической, я обязательно мыслю для себя и практическую работу на производстве. Правда, первое более соответствует моему теперешнему состоянию здоровья. В течение последних трех лет в надежде на ее возобновление я систематически подготавливал себя к ней». Только 16 января 1946 года М.М. Кантор смог уволиться с завода.

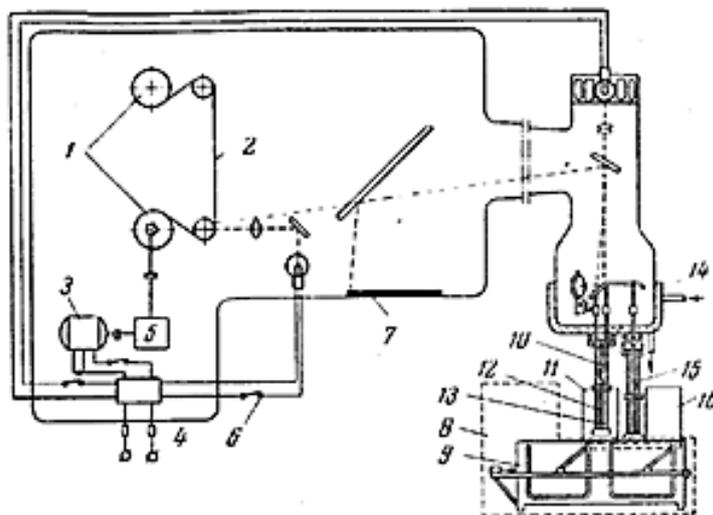
Получив разрешение на выезд в центральные районы страны и сменив место жительства по состоянию здоровья, Матвей Маркович в марте 1946 г. был принят на работу в должности и. о. доцента кафедры «Металловедение» Бежицкого института транспортного машиностроения

(ныне Брянский государственный технический университет). К этому времени у него была почти готова кандидатская диссертация, которую он защитил в 1948 г. на Совете Московского института стали и сплавов им. И.В. Сталина (Протокол № 16 от 4.03.1948 г. Диплом кандидата технических наук МКД № 00360 от 12.05. 1949 г.). 12.03.1949 г. решением ВАК М.М. Кантор утвержден в ученном звании доцента (аттестат доцента МДЦ № 06173). Приказом по ГУ машиностроительных вузов МВО СССР Матвей Маркович утвержден и.о. зав. кафедрой «Металловедение» БИТМ (Приказ от 28.11.1947 г. № 287).

В Бежицком институте транспортного машиностроения начинается активный период научной и педагогической деятельности М.М. Кантора. Под его руководством выполнялись научные исследования по заказам машиностроительных предприятий Брянского региона, которые восстанавливались после войны, расширяя и модернизируя свое производство: Бежицкого сталелитейного завода, Брянского машиностроительного завода, Брянского завода дорожных машин, Людиновского локомотивостроительного завода и др. Сотрудники кафедры участвуют в разработке про-

цессов термической обработки, создании новых износостойких чугунов и сталей, внедрении прогрессивных методов термической обработки – изотермической заковки, термомеханической обработки, деформационного упрочнения конструкционных и инструментальных сталей и др.

Результаты исследований опубликованы в четырех десятках статей, в монографии М.М. Кантора «Методы изучения превращений в стали» (Машгиз, 1950. – 188 с.), которая на долгие годы стала настольной книгой инженеров-металлургов. В монографии описаны основные методы изучения превращений в стали, протекающие при непрерывном нагревании и охлаждении и при постоянных температурах: термический, микроструктурный, твердости, дилатометрический, магнитометрический и электрический. В книге также приведено описание важнейших приборов для изучения превращений в стали, в том числе и изобретенных М.М. Кантором. Универсальные дилатометры «УДД», «УДК», «ДКМ», «УВД» системы М.М. Кантора были приняты в серийное производство, дилатометр «ДКМ» награжден дипломом Всесоюзной промышленной выставки в 1957 г.



Принципиальная схема дилатометра Кантора: 1 – лентопротяжный механизм; 2 – фотолента; 3 – электродвигатель; 4 – трансформатор; 5 – переключатель скорости; 6 – отметчик температуры; 7 – визуальный экран; 8 – пульт управления; 9 – агрегат нагревательных устройств; 10 – кварцевая система для дифференциального метода; 11 – нагревательная печь; 12 – эталон; 13 – испытуемый образец; 14 – охлаждающее устройство; 15 – кварцевая система для простого метода 16 – термостат

Schematic diagram of the Cantor dilatometer: 1 – tape drive mechanism; 2 – photo tape; 3 – electric motor; 4 – transformer; 5 – speed switch; 6 – temperature marker; 7 – visual screen; 8 – control panel; 9 – heating device assembly; 10 – quartz system for differential method; 11 – heating furnace; 12 – reference; 13 – test sample; 14 – cooling device; 15 – quartz system for simple method 16 – the thermostat

Дилатометры системы М.М. Кантора использовались на заводах «Электросила», Невском машиностроительном заводе, Уралмаше, Институте стали и других организациях. Два дилатометра М.М. Кантора были приобретены в 1959 г. Индией для установки на Бхилайском металлургическом заводе, построенном при участии СССР, и в Бомбейском техническом университете.

Как отмечала газета «Кадры приборостроению» Ленинградского института точной механики и оптики, универсальный вакуумный дилатометр системы Кантора является оптико-механическим фоторегистрирующим прибором, который позволяет производить исследования в обычной атмосфере, в вакууме и в инертных газах. В нем наряду с оптическим увеличением осуществлена автоматическая запись простых и дифференциальных дилатометрических кривых на фотоленте. При регистрации изотермических кривых в приборе предусмотрен выбор масштаба времени в соответствии со скоростью протекания исследуемого процесса. Дилатометр обеспечивает высокую точность дилатометрических анализов, имеет устройства для программного регулирования температуры испытываемых образцов, снабжен принадлежностями для проведения изотермических исследований по методу М.М. Кантора.

В 1959 г. Матвей Маркович Кантор утвержден в должности заведующего кафедрой «Технология металлов и металлосплавление» Брянского института транспортного машиностроения, которой он заведовал до 1971 г. (Приказ ГУ политехнических и машиностроительных вузов МВО СССР от 31.07.59 № 452). Читаемые М.М. Кантором лекции по «Металловедению» и «Технологии металлов» пользовались большим успехом у студентов. В 1961 г. М.М. Кантору присвоено ученое звание профессора по кафедре «Технология металлов и металлосплавление» (Решение ВАК

от 14.10.61, протокол № 30. Аттестат профессора № 000945 от 5.11.61). В 1963 г. под руководством профессора М.М. Кантора на кафедре открывается очная аспирантура по специальности «Металловедение и термическая обработка металлов». Первые аспиранты М.М. Кантора стали после окончания аспирантуры ведущими преподавателями кафедры (доценты В.Я. Жарков, Л.Б. Житницкая).

Решением Московского городского суда от 19.04.1956 г. дело по обвинению Кантора М.М. было пересмотрено. Постановление Особого совещания при НКВД от 4.05.37 отменено за отсутствием состава преступления. За четверть века работы в БИТМ профессор М.М. Кантор внес большой вклад в развитие вуза, подготовку инженерных кадров, создал научную школу по металлосплавлению. Всего им было опубликовано более 65 научных работ и патентов, 2 монографии. В 1970 г. М.М. Кантор был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Сын Матвея Марковича – Матвей Матвеевич Кантор стал инженером-металлургом. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Влияние распределения углерода на структуру и механические свойства молибдена и его сплавов». Работал научным сотрудником в ИМЕТ РАН им. А.А. Байкова.

13 марта 1971 г. профессор Матвей Маркович Кантор скончался. В некрологе, опубликованном в журнале «Металловедение и термическая обработка металлов», сообщалось: «Он делился своими знаниями и талантом со студентами. Он был тесно связан с производством и сотрудничал с сотрудниками заводов в решении технических проблем. Его тщательная подготовка и доброе сердце привлекали к нему людей разных возрастов и профессий. Те, кто знал Матвея Марковича Кантора, навсегда сохранят о нём тёплые воспоминания».

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Личное дело М.М. Кантора // Архив Брянского государственного технического университета. Личные дела преподавателей и сотрудников,

уволенных в 1971 г. Оп. № 118. Т. 4. Л. 526. 619.

2. Архивно-следственное дело М.М. Кантора. ГАРФ. Фонд 10035. – ДП-22630.
3. Архивно-следственное дело Н.И.Соколова. ГАРФ. Фонд 10035. – Д.П-22629.
4. Седов, Р. Виртуозные лекари заморских машин / Р.Седов // Магаданская правда. 2014. 20 мая.
5. Семченко, Б. Этапы становления АРЗа – ММЗ / Б.Семченко, Д.Райзман // Поэты Колымы о Великой Отечественной войне. С. 77. 105. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cs01.services.mya5.ru>.../sv/document/e3/d3/85/>.
6. Васильев, Ю. Северная сталь. Вчера, сегодня и завтра Оротуканского завода горного оборудования / Ю.Васильев, Г.Егоров, В.Полищук. Магадан. Кн. Изд - во, 1974. 112 с.
7. Трифанков, Ю.Т. Вуз и общество: на пути технического прогресса: монография / Ю.Т. Трифанков, Е.Н. Рафиенко. Под ред. В.И.Попкова. Брянск: Изд – во БГТУ, 2005. 258 с. – ISBN 5-89838-155-4.
8. Дубровский, А.М. К истории преподавательских кадров БИТМ / А.М.Дубровский // Музей и вуз: грани сотрудничества в XXI веке: сборник статей / под ред. В.А. Шкаберина. – Брянск: БГТУ, 2021. С. 11-19. – ISBN 978-5-907570-10-8.
9. Горбонос-Житницкая, Л.Б. Моя Бежица. Мой завод. Моя наука / Л.Б.Горбонос-Житницкая // Бежица: что было и что запомнилось...: сборник материалов. – Автор проекта, составитель и технический редактор Т.М. Майданова; редакционная коллегия: А.М. Дубровский, Т.М. Майданова, Ю.Е. Никольский. Брянск, 2016. С. 155–168. – ISBN 978-5-9908104-5-7.
10. Кантор, М.М. Исследование изотермического превращения аустенита и механических свойств конструкционных сталей: диссертация ... кандидата технических наук: 05.00.00. Бежица, 1947. 110 с.
11. Кантор, М.М. Методы изучения превращений в стали / М.М. Кантор, канд. техн. наук. Москва: изд-во и 1-я тип. Машгиза, 1950 (Ленинград). 188 с.
12. Гольдберг, Г. Metallurgs will remain satisfied / Г.Гольдберг // Кадры приборостроению. Орган партбюро, комитета ВЛКСМ, профкома и ректората ЛИТМО. 1961. 19 декабря. № 36 (353).
13. Матвей Маркович Кантор. Некролог // Металловедение и термическая обработка металлов. 1971. № 7. С. 80.
14. Matvei Markovich Kantor. Obituary // Metal Science and Heat Treatment. July 1972. V. 13. P. 618.

REFERENCES

1. Personal file of Kantor MM. Archive of Bryansk State Technical University. Personal files of employees dismissed in 1971.
2. State Archive of the Russian Federation (GARF). Fund 10035. DP-22630. Archival and investigative file of Kantor MM.
3. State Archive of the Russian Federation (GARF). Fund 10035. DP-22629. Archival and investigative file of Sokolov NI.
4. Sedov R. Virtuoso healers of overseas medicines. Magadanskaya Pravda. 2014 May 20.
5. Semchenko B, Raisman D. The stages of forming ARZ – MMZ. Poets of Kolyma about the Great Patriotic War [Internet]. Available from: [http://cs01.services.mya5.ru >.../sv/document/e3/d3/85/](http://cs01.services.mya5.ru>.../sv/document/e3/d3/85/).
6. Vasilyev Yu, Egorov G, Polishchuk V. Severnaya Stal. Yesterday, today and tomorrow of the Orotukan Mining Equipment Plant. Magadan: Publishing house; 1974.
7. Trifankov YuT, Rafienko EN. University and society: on the path of technical progress: a monograph. Bryansk: Publishing House of BSTU; 2005.
8. Dubrovsky AM. On the history of BITM teaching staff. In: Shkaberin VA, editor. Museum and University: brinks of cooperation in the 21st century; Bryansk: BSTU; 2021. p. 11-19.
9. Gorbonos-Zhitnitskaya LB. Moya Bezhitsa. My factory. My science. In: Maidanova, editor. Bezhitsa: what happened and what I remember ...: proceedings collection. Bryansk; 2016. p. 155-168.
10. Kantor MM. Study of the isothermal transformation of austenite and the mechanical properties of structural steels [dissertation]. [Bezhitsa (USSR)]; 1947.
11. Kantor MM. Methods of studying transformations in steel. Moscow: Publishing house and 1st type of Mashgiza; 1950.
12. Goldberg G. Metallurgs will remain satisfied. In: Instrument engineering personnel. The organ of the Party Bureau, the Komsomol Committee, the Trade Union Committee and LITMO Rector's office. 1961 Dec 19.
13. Matvei Markovich Kantor. Obituary. Metal Science and Heat Treatment. 1971;7:80.
14. Matvei Markovich Kantor. Obituary Metal Science and Heat Treatment. 1972;13:618.

Информация об авторах:

Суслов Анатолий Григорьевич – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, Лауреат Премии Правительства Российской Федерации в области образования, заслуженный ученый Брянской области, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации. заслуженный работник Министерства образования Таджикистана, главный редактор журнала «Наукоемкие технологии в машиностроении»; тел. 8-903-869-79-63; международные идентификационные номера автора: Scopus-Author ID 7102825210,

Researcher-ID - Web of Science G-1042-2016, <https://orcid.org/0000-0003-2566-2759>, Author-ID-РИНЦ 3423.

Попков Владимир Иванович – к.т.н., доцент, Почетный гражданин города Брянска, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почетный работник газовой промышленности,

Suslov Anatoly Grigorievich - Doctor of Technical Sciences, Professor, Honored Worker of Science and Technology of the Russian Federation, Laureate of the Government of the Russian Federation Prize in Education, Honored Scientist of the Bryansk region, Honorary Worker of Higher Professional Education of the Russian Federation, Honored Worker of the Ministry of Education of Tajikistan, Editor-in-Chief of the journal Science Intensive Technologies in Mechanical Engineering; phone: 8-903-869-79-63; Scopus-Author ID 7102825210, Researcher-ID - Web of Science G-1042-2016, <https://orcid.org/0000-0003-2566-2759> , Author-ID-RSCI 3423.

член-корр. Российской академии естественных наук, член Ассоциации инженерного образования России, член редколлегии журнала «Актуальная наука»; тел. 8-903-869-33-30, международные идентификационные номера автора: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID-Web of Science G-3869-2016, Author-ID-РИНЦ 615365.

Попков Владимир Иванович – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Honorary Citizen of Bryansk, Honored Worker of Higher School of the Russian Federation, Honorary Worker of Gas Industry, Corresponding Member of the Russian Academy of Natural Sciences, member of the Association of Engineering Education of Russia, member of the Editorial Board of the journal Actual Science; phone: 8-903-869-33-30, Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID-Web of Science G-3869-2016, Author-ID-RSCI 615365.

Статья опубликована в режиме Open Access.
Article published in Open Access mode.

ВНИМАНИЮ АВТОРОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ ЖУРНАЛА!

ИСПРАВЛЕНИЕ ОШИБКИ ПРИ ПЕРЕВОДЕ НА АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК

В выпуске журнала «*Транспортное машиностроение*», 2025, № 6(42) по вине редакции приведены некорректные сведения об авторах статьи – *Макаренко К.В. Новый способ науглероживания поверхности стальных изделий с использованием специальной пасты методом аргонодуговой наплавки / К.В. Макаренко, А.В. Вдовин, А.Л. Украинцев, Д.Н. Савинов, М.А. Байдимиров, Н.В. Дмитриева // Транспортное машиностроение. – 2025. – № 6. – С. 62-76. doi: 10.30987/2782-5957-2025-6-62-76.*

В разделе «Информация об авторах» на стр. 76 при переводе на английский язык фамилии и сведений о месте работы авторов допущены ошибки.

Правильное представление информации об этих авторах выглядит так.

Vdovin Aleksandr Viktorovich – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Mechanical Engineering and Materials Science, phone: +7 (4832) 58-82-18, email: vdovin.alexander.v@yandex.ru.

Ukrainsev Aleksandr Leonidovich – Postgraduate student of the Department of Mechanical Engineering and Materials Science, phone: +7 (4832) 58-82-23, e-mail: alex.ukrainsev2015@yandex.ru.

Редакция журнала приносит извинения авторам.
