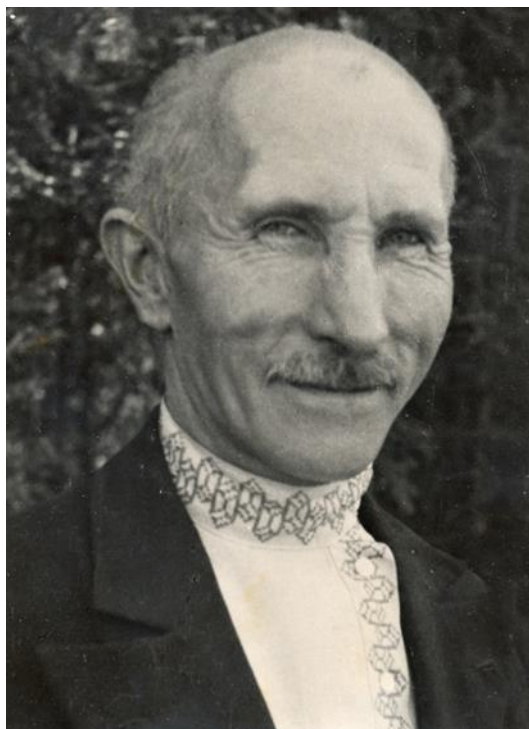


Человеческий фактор: люди и время

Научная статья
Статья в открытом доступе
УДК 331.101.1
doi: 10.30987/2658-4026-2024-4-503-505



Евгений Давидович Гриневский (К 140-летию со дня рождения)

Попков Владимир Иванович¹

¹Брянский государственный технический университет
¹vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Аннотация.

В статье изложены биографические данные и сведения о творческом пути одного из основателей специальности и кафедры "Вагоностроение" в Бежицком машиностроительном институте (ныне Брянский государственный технический университет) профессора Евгения Давидовича Гриневского. Отражены основные этапы инженерной деятельности на вагоностроительных предприятиях страны и педагогической в бежицком машиностроительном институте.

Ключевые слова: инженер-механик, вагоностроение, Бежицкий машиностроительный институт, завод "Красный Профинтерн", изотермические вагоны, профессор.

Для цитирования: Попков В.И. Евгений Давидович Гриневский (К 140-летию со дня рождения) // Эргодизайн. 2024. №4 (26). С. 503-505. <http://dx.doi.org/10.30987/2658-4026-2024-4-503-505>.

Original article
Open access article

Evgeny Davidovich Grinevsky (On the 140th Anniversary of His Birth)

Vladimir I. Popkov¹

¹Bryansk State Technical University

¹vipo39@yandex.ru; <https://orcid.org/0000-0003-3159-0448>

Abstract.

The article presents biographical data and information about the creative path of one of the founders of the specialty and department of Car Building in Bezhitsa Machine-Building Institute (now Bryansk State Technical University), Professor Evgeny Davidovich Grinevsky. The paper reflects the main stages of engineering activity at the country's car-building enterprises and pedagogical activity in Bezhitsa Machine-Building Institute.

Keywords: mechanical engineer, carriage building, Bezhitsa Machine-Building Institute, Krasny Profintern plant, isothermal carriages, professor

Введение

Евгений Давидович Гриневский родился 3 августа 1884 г. на станции Узловая Сызрань-Вяземской железной дороги в семье поездного машиниста. В возрасте 5 лет лишился отца. В возрасте 10 лет поступил в реальное училище в г. Скопин Рязанской обл. Учась в училище, подрабатывал репетиторством отстающих учеников [1]. Окончив в 1901 г. училище, в 1902 г. поступил в Императорское московское высшее техническое училище. В студенческие годы подрабатывал уроками. В период студенческой забастовки работал слесарем, помощником машиниста и машинистом депо Павелец. Позже в период каникул также работал машинистом.

В 1919 г. окончил ИМТУ с отличием, получив звание инженера-механика с правом производства всякого рода строительных работ и составления проектов всяких зданий и сооружений [2]. С 1911 г. работал помощником вагонного мастера тамбовских вагонных мастерских Рязано-Уральской железной дороги, помощником начальника товарно-вагонного цеха и цеха пассажирских вагонов, начальником механического цеха, заместителем начальника Тамбовского вагоно-ремонтного завода. В период работы в Тамбове спроектировал трехосный изотермический вагон и построил несколько вагонов для перевозки фруктов, оборудованных отоплением и системой охлаждения.

В 1918 г. переведен в Саратов начальником паровозо-вагонного ремонтного завода, где работал до 1924 г. В Саратове восстановил разрушенный в период гражданской войны завод, предложил способ переделки двухосных цистерн для улучшения их работы, разработал проект реконструкции Урогского вагоно-ремонтного завода.

В 1924 г. переведен в Москву на должность начальника производственно-механической части Службы тяги Северных железных дорог. С февраля 1926 г. по апрель 1929 г. – начальник Ярославского паровозо-ремонтного завода [1].

С 1929 г. Е.Д.Гриневский работает на заводе «Красный Профинтерн» (ныне «Брянский машиностроительный завод»), последовательно занимая должности заместителя начальника и начальника отдела вагоностроения, начальника общезаводского сектора подготовки производства, заместителя начальника вагоно-

конструкторского бюро. На заводе Е.Д.Гриневский занимался проектированием и производством изотермических вагонов, другими инженерными разработками, внедрял новые методы тепловых и гидравлических расчетов изотермических вагонов. Е.Д.Гриневский первым разработал и практически осуществил производство отечественных изотермических вагонов. По совместительству заведовал учебной частью ФЗТК, где преподавал сопротивление материалов и вагоностроение.

После открытия в 1930 г. Бежицкого машиностроительного института Е.Д. Гриневский принимает активное участие в организации в нем учебного процесса по специальности «Вагоностроение». Продолжая работать на заводе, с 1930 г. Евгений Давидович по совместительству доцент кафедры «Вагоностроение» БМИ, читает студентам курс «Изотермические вагоны», передавая им свой богатейший производственный опыт [6]. С ноября 1937 г. – и.о. зав. кафедрой «Технология вагоностроения». В ноябре 1938 г. назначается заведующим кафедрой «Теория вагоностроения», которой заведовал до 1949 г. В марте 1939 г. Евгений Давидович Гриневский утвержден в ученом звании профессора по кафедре «Технология вагоностроения» [3].

Научные исследования посвящены разработке методик теплотехнических расчетов изотермических вагонов. Е.Д.Гриневский опубликовал 19 научных работ в Известиях Санкт-Петербургского комитета похолодильному делу, Известиях Саратовского технического общества, Известиях Московского комитета по холодильному делу, Докладах совещательных съездов инженеров службы тяги, Трудах Орджоникидзеградского машиностроительного института и др. Подготовил трех кандидатов технических наук.

Активная научная и педагогическая деятельность профессора Е.Д.Гриневского продолжалась и в период эвакуации вуза в Нижний Тагил, где пришлось организовывать учебный процесс практически на голом месте. После освобождения Брянска и Бежицы от немецко-фашистских захватчиков Е.Д.Гриневский активно участвует в возрождении деятельности вуза и кафедры. В феврале 1949 г. Е.Д.Гриневский переводится

на должность профессора кафедры «Вагоностроение» Бежицкого института транспортного машиностроения [1], [4], [5].

За многолетнюю научную, производственную и педагогическую деятельность Е.Д.Гриневский награжден

орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

19 сентября 1949 г. профессор Евгений Давидович Гриневский скончался.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Личное дело Е.Д.Гриневского // Архив Брянского государственного технического университета. Личные дела сотрудников, уволенных из института в 1949 – 1952 гг. Буква Г. Оп. 21. Т. 2. Л. 1 – 62.
2. Список выпускников и преподавателей ИМТУ, ММИ, МВТУ, МГТУ с 1865 г. URL: <http://people.bmstu.ru/abcdef/index.htm> (дата обращения: 28.10.2024).
3. Трифанков Ю.Т., Рафиенко Е.Н. Вуз и российское общество. 30 – 90 годы XX века: Монография / Под ред. В.И.Попкова. Брянск: Изд – во БГТУ, 2000. 272 с. ISBN 5-89838-014-0.
4. Трифанков Ю.Т., Рафиенко Е.Н. Вуз и общество: на пути технического прогресса: монография / Под ред В.И.Попкова. Брянск: Изд – во БГТУ, 2005. 258 с. ISBN 5-89838-155-4.
5. Ректоры, проректоры, деканы, заведующие кафедрами, профессора Брянского государственного технического университета (1929 – 2004 гг.): справочник / под ред. С.П. Сазонова; сост. С.П. Сазонов, В.Т. Буглаев, М.В. Мельникова; вступ. ст. С.П. Сазонова. Брянск: БГТУ, 2004. 52 с. ISBN 5-89838-128-7.
6. Никольский Е.Н. Воспоминания о жизни // Бежица: что было и что запомнилось...: сборник материалов. Автор проекта, составитель и технический редактор Т.М. Майданова. редакционная коллегия: А.М. Дубровский, Т.М. Майданова, Ю.Е. Никольский. Брянск, 2016. С. 86 - 119. ISBN 978-5-9908104-5-7.

Информация об авторах:

Попков Владимир Иванович – к.т.н., доцент, тел. 89038693330, Почетный гражданин города Брянска, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почетный работник газовой промышленности, член-корр. Российской академии естественных наук, член Ассоциации инженерного образования России, член редколлегии журнала «Актуальная наука»; международные идентификационные номера автора: Scopus-Author ID 56363705400, Researcher-ID-Web of Science G-3869-2016, Author-ID-РИНЦ.

REFERENCES

1. E.D. Grinevsky's Personal File. Archive of Bryansk State Technical University. Personal Files of Employees Dismissed From the Institute in 1949-1952. Letter G, aids 21, vol. 2, p. 1-62.
2. List of Graduates and Lecturers of Bauman Moscow State Technical University Since 1865 [Internet] [cited 2024 Oct 28]. Available from: <http://people.bmstu.ru/abcdef/index.htm>.
3. Trifankov Yu.T., Rafienko E.N Popkov V.I., editor. University and Russian Society. 30-90 Years of the Twentieth Century. Bryansk: Bryansk State Technical University Publishing House; 2000. 272 p.
4. Trifankov Yu.T., Rafienko E.N., Popkov V.I., editor. University and Society: on the Path of Technical Progress. Bryansk: Bryansk State Technical University Publishing House; 2005. 258 p.
5. Sazonov S.P, editor. Rectors, Vice-Rectors, Deans, Heads of Departments, Professors of Bryansk State Technical University (1929-2004). Bryansk: Bryansk State Technical University; 2004. 52 p.
6. Nikolsky E.N., Dubrovsky A.M., Maidanova T.M., Nikolsky Yu.E., editors. Memories of Life. Bezhitsa: What Was and What Was Remembered. Bryansk; 2016. p. 86-119.

Information about the authors:

Vladimir Ivanovich Popkov – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, tel. 89038693330, Honorary Citizen of Bryansk, Honoured Worker of the Higher School of the Russian Federation, Honorary Worker of the Gas Industry, Corresponding Member of the Russian Academy of Natural Sciences, Member of the Association of Engineering Education of Russia, Member of the Editorial Board of the journal “Actual Science”; the author's international identification numbers: Scopus-Author ID: 56363705400, Researcher-ID-Web of Science: G-3869-2016, Author-ID-RSCI: 615365

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

The authors declare no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 28.10.2024; одобрена после рецензирования 04.11.2024; принята к публикации

11.11.2024. Рецензент – Лозбинец Ф.Ю., доктор технических наук, профессор, член редакционной коллегии журнала «Эргодизайн»

The paper was submitted for publication on the 28th of October 2024; approved after the peer review on the 04th of November 2024; accepted for publication on the 11th of November 2024. Reviewer – Lozbinets F.Yu., Doctor of Sciences (Technology), Professor, member of the editorial board of the journal “Ergodesign”.